



Seznam kritérií pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím Strategie komunitně vedeného rozvoje pro programové období 2014-2020 MAS Region Kunětické hory (SCLLD)

6.výzva MAS Region Kunětické hory-IROP-DOPRAVA-II

1

Všechna **kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti** jsou vylučovací, vyhodnocují se možností ANO nebo NE nebo NERELEVANTNÍ (NR) nebo NEHODNOCENO. Možnost NE znamená nesplnění kritéria, ANO znamená splnění kritéria, NERELEVANTNÍ znamená, že se dané kritérium na projekt nevztahuje, NEHODNOCENO znamená, že kritérium za současného stavu nelze hodnotit a bude požadováno doplnění/oprava. Kritéria formálních náležitostí jsou napravitelná vždy, u kritérií přijatelnosti je stanoveno, zda jsou napravitelná či nenapravitelná. Nenapravitelná kritéria jsou označena **červeně**. Podrobnosti hodnocení kritérií a postupy hodnotitelů jsou uvedeny v Interních postupech MAS. Požadované informace nemusí být uvedeny ve všech referenčních dokumentech. Upozornění: Kritéria pro opatření IROP/OI Doprava se dělí na obecná a specifická.

Dle **kritérií věcného hodnocení neboli preferenčních kritérií** jsou každé Žádosti o podporu, která prošla fází kontroly formálních náležitostí a přijatelnosti, přiděleny v průběhu věcného hodnocení, které provádí Výběrová komise MAS Region Kunětické hory, body. Věcné hodnocení se provádí na základě údajů obsažených v hodnocené Žádosti o podporu a jejích přílohách. Dodatečné doplnění údajů do Žádosti o podporu ani do jejích příloh není možné. Výběrová komise může při hodnocení použít i referenční dokumenty, které nemá žadatel dokládat dle výzvy MAS (např. Počet obyvatel v obcích ČR k ... z ČSÚ). Referenční dokumenty, které nemá žadatel povinnost dokládat, mohou být doplněny. Požadované informace nemusí být uvedeny ve všech referenčních dokumentech. Žádost o podporu, která obdržela alespoň minimální stanovenou bodovou hranici, uspěla ve věcném hodnocení. Hodnocené žádosti o podporu v dané výzvě jsou seřazeny dle bodů od nejvýše bodově ohodnocené po nejméně bodově hodnocenou. Dle tohoto pořadí je žádostem přidělována Představenstvem MAS Region Kunětické hory v průběhu výběru projektů. Pokud na žádost o podporu nezůstane dostatečná alokace, nebude žádost o podporu vybrána, i přestože splnila věcné hodnocení. Podrobnosti hodnocení kritérií a postupy hodnotitelů jsou uvedeny v Interních postupech MAS.

Pozor: Žádost o podporu musí plnit zároveň kritéria stanovená Ministerstvem pro místní rozvoj, která jsou uvedena ve Specifických pravidlech pro žadatele a příjemce k dané výzvě (kapitola Hodnocení žádosti o podporu na CRR). Plnění těchto kritérií bude kontrolováno Centrem pro regionální rozvoj při závěrečném ověření způsobilosti projektů.



Kritéria hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti

Kritéria formálních náležitostí pro integrované projekty SCLLD:

Název kritéria	Hodnocení (ANO/NE/NR/nehodnoceno)	Referenční dokument
Žádost o podporu je podána v předepsané formě.	ANO – žádost o podporu je podána elektronicky prostřednictvím MS2014+ a obsahově splňuje všechny náležitosti. NE – žádost o podporu není podána elektronicky prostřednictvím MS2014+ a/nebo obsahově nesplňuje všechny náležitosti. NEHODNOCENO	<ul style="list-style-type: none"> Žádost o podporu Obecná pravidla pro žadatele a příjemce (kapitola Forma a způsob podání žádosti o podporu)
Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele.	ANO – žádost je podepsána platným elektronickým podpisem statutárního zástupce nebo pověřeného zástupce žadatele. NE - žádost není podepsána platným elektronickým podpisem statutárního zástupce ani pověřeného zástupce žadatele. NEHODNOCENO	<ul style="list-style-type: none"> Žádost o podporu Platné pověření oprávněné osoby/plná moc
Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti požadované v dokumentaci k výzvě MAS.	ANO – k žádosti jsou doloženy všechny povinné přílohy podle výzvy MAS, které obsahově splňují náležitosti požadované v dokumentaci k výzvě MAS. NE – k žádosti nejsou doloženy všechny povinné přílohy podle výzvy MAS, které obsahově splňují náležitosti požadované v dokumentaci k výzvě MAS. NEHODNOCENO	<ul style="list-style-type: none"> Žádost o podporu Přílohy žádosti Specifická pravidla pro žadatele a příjemce (kapitola Povinné přílohy) Výzva MAS



Kritéria přijatelnosti pro integrované projekty SCLLD obecná:

Název kritéria	Hodnocení (ANO/NE/NR/nehodnoceno)	Referenční dokument
Projekt je v souladu s integrovanou strategií CLLD.	ANO – projekt je v souladu se specifickými cíli SCLLD a tento soulad byl dostatečně popsán v žádosti o dotaci, příp. v jejích přílohách NE – projekt není v souladu se specifickými cíli SCLLD NEHODNOCENO	<ul style="list-style-type: none"> Žádost o podporu Studie proveditelnosti SCLLD MAS Region Kunětické hory
Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS.	ANO – projekt je v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS NE – projekt není v souladu s podporovanými aktivitami výzvy MAS NEHODNOCENO	<ul style="list-style-type: none"> Žádost o podporu Výzva MAS Studie proveditelnosti
Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu MAS.	ANO – žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu MAS NE – žadatel nesplňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu MAS NEHODNOCENO	<ul style="list-style-type: none"> Žádost o podporu Specifická pravidla pro žadatele a příjemce (kapitola Oprávnění žadatelé) Výzva MAS
Projekt je svým zaměřením v souladu s výzvou MAS.	ANO – projekt je svým zaměřením v souladu s výzvou MAS NE – projekt není svým zaměřením v souladu s výzvou MAS NEHODNOCENO	<ul style="list-style-type: none"> Žádost o podporu vč. příloh Výzva MAS Specifická pravidla pro žadatele a příjemce



Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.	<p>ANO – projekt respektuje hranici minimálních a maximálních celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny</p> <p>NE – projekt nerespektuje hranici minimálních a maximálních celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny</p> <p>NR – ve výzvě MAS nebyly stanoveny hranice celkových způsobilých výdajů</p> <p>NEHODNOCENO</p>	<ul style="list-style-type: none"> Žádost o podporu Výzva MAS
Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny	<p>ANO – projekt respektuje limity způsobilých výdajů</p> <p>NE – projekt nerespektuje limity způsobilých výdajů</p> <p>NR – limity způsobilých výdajů nejsou stanoveny</p> <p>NEHODNOCENO</p>	<ul style="list-style-type: none"> Žádost o podporu Studie proveditelnosti Výzva MAS Specifická pravidla pro žadatele a příjemce (kapitola Způsobilé výdaje)
Výsledky projektu jsou udržitelné.	<p>ANO – výsledky projektu jsou udržitelné</p> <p>NE – výsledky projektu nejsou udržitelné</p> <p>NEHODNOCENO</p>	<ul style="list-style-type: none"> Žádost o podporu Studie proveditelnosti
Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen).	<p>ANO – projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP.</p> <p>NE – projekt má negativní vliv na jednu a více horizontálních priorit IROP</p> <p>NEHODNOCENO</p>	<ul style="list-style-type: none"> Žádost o podporu Studie proveditelnosti
Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.	<p>ANO – potřebnost realizace projektu je odůvodněná</p> <p>NE – potřebnost projektu není odůvodněná</p> <p>NEHODNOCENO</p>	<ul style="list-style-type: none"> Žádost o podporu Studie proveditelnosti
Statutární zástupce je trestně bezúhonný.	<p>ANO – statutární zástupce je trestně bezúhonný</p> <p>NE – statutární zástupce není trestně bezúhonný</p> <p>NEHODNOCENO</p>	<ul style="list-style-type: none"> Žádost o podporu



Kritéria přijatelnosti pro integrované projekty SCLLD specifická:

Název kritéria	Hodnocení (ANO/NE/NR/nehodnoceno)	Referenční dokument
Společná pro všechny aktivity		
Žadatel má zajištěnou administrativní finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu	ANO – žadatel popsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu NE – žadatel nepopsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu NEHODNOCENO	<ul style="list-style-type: none"> Žádost o podporu Studie proveditelnosti
Projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.	ANO – ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020. NE – ze studie proveditelnosti nevyplývá, že je projekt v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020. NEHODNOCENO	<ul style="list-style-type: none"> Studie proveditelnosti
Projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí.	ANO – ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí, zejména na ovzduší, ve srovnání s výchozím stavem a zmírňující a kompenzační opatření, která jsou součástí projektu; je doloženo, že projekt nepůsobí negativně na soustavu Natura 2000; v případě projektu cyklostezky je doloženo, že její technické řešení je navrženo s ohledem na ochranu přírody a krajiny v dotčeném území. NE – ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí. NEHODNOCENO	<ul style="list-style-type: none"> Studie proveditelnosti
Aktivita – Bezpečnost dopravy		
Projekt přispívá ke zvýšení bezpečnosti	ANO – ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem. (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu.)	<ul style="list-style-type: none"> Studie proveditelnosti



	<p>NE – ve studii proveditelnosti není popsáný příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem. (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu.)</p> <p>NR – projekt není zaměřen na aktivitu Bezpečnost dopravy.</p> <p>NEHODNOCENO</p>	
Aktivita – Cyklodoprava		
<p>Projekt je v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013 – 2020.</p>	<p>ANO – ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt je v souladu s Národní Strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013 – 2020.</p> <p>NE – ze studie proveditelnosti nevyplývá, že projekt je v souladu s Národní Strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013 – 2020.</p> <p>NR – projekt není zaměřen na aktivitu Cyklodoprava</p> <p>NEHODNOCENO</p>	<ul style="list-style-type: none">• Studie proveditelnosti



Kritéria věcného hodnocení pro integrované projekty SCLLD – preferenční kritéria

IROP/O1 Doprava všechny aktivity			
Název kritéria	Popis bodového hodnocení	Body	Referenční dokument
Přínos projektu pro obce dle jejich velikosti. <i>Počet obyvatel v obci k 1.1.2018 (ČSÚ)</i>	Obec, na jejímž území je projekt realizován, má méně než 1001 obyvatel. V případě, že projekt zasahuje do více obcí, bude se pro přidělení bodů vycházet z počtu obyvatel nejmenší z obcí, na jejichž území bude projekt realizován.	10	<ul style="list-style-type: none"> Žádost o podporu Počet obyvatel v obcích České republiky k 1.1.2018 z ČSÚ Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
	Obec, na jejímž území je projekt realizován, má 1001 až 2000 obyvatel. V případě, že projekt zasahuje do více obcí, bude se pro přidělení bodů vycházet z počtu obyvatel nejmenší z obcí, na jejichž území bude projekt realizován.	5	
	Obec, na jejímž území je projekt realizován, má 2001 a více obyvatel. V případě, že projekt zasahuje do více obcí, bude se pro přidělení bodů vycházet z počtu obyvatel nejmenší z obcí, na jejichž území bude projekt realizován.	0	
Přínos projektu pro obce (popř. místní části obcí) dle jejich počtu. <i>Za přínos se bere realizace projektů na katastru dané obce či místní části a/nebo využití výstupů projektu obyvateli obce/místní části.</i>	Výstupy projektu mají přínos pro více jak 2 místní části obcí na území MAS Region Kunětické hory a/nebo pro více jak 2 obce na území MS Region Kunětické hory a/nebo pro více jak 2 obce a 1 místní část obcí na území MAS Region Kunětické hory a/nebo pro více jak 1 obec a 2 místní části obcí na území MAS Region Kunětické hory.	5	<ul style="list-style-type: none"> Žádost o podporu Studie proveditelnosti (kapitola Podrobný popis projektu) Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
	Výstupy projektu mají přínos pro 2 místní části obcí na území MAS Region Kunětické hory a/nebo pro 2 obce na	3	



	území MAS Region Kunětické hory a/nebo pro 1 obec a 1 místní část obcí na území MAS Region Kunětické hory.		
	Výstupy projektu mají přínos pro 1 obec nebo 1 místní část obce na území MAS Region Kunětické hory	0	
Doprovodné aktivity projektu	Projekt (včetně nezpůsobilých výdajů projektu) řeší alespoň jednu z těchto doprovodných aktivit projektu: výsadba doprovodné zeleně, veřejné osvětlení, mobiliář.	10	<ul style="list-style-type: none">• Žádost o podporu• Studie proveditelnosti (kapitola Podrobný popis projektu)• Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
	Projekt (včetně nezpůsobilých výdajů projektu) neřeší žádnou z těchto doprovodných aktivit projektu: výsadba doprovodné zeleně, veřejné osvětlení, mobiliář.	0	
aktivita Cyklodoprava			
Výše způsobilých výdajů	Výše celkových způsobilých výdajů je max. 1 200 000 Kč /1 km realizované cyklostezky.	5	<ul style="list-style-type: none">• Žádost o podporu
	Výše způsobilých výdajů je vyšší než 1 200 000 Kč /1 km cyklostezky.	0	
Projekt přispěje ke svedení cyklodopravy z komunikací	Projekt přispěje ke svedení cyklodopravy ze silnice III. a vyšší třídy a/nebo místních komunikací.	10	<ul style="list-style-type: none">• Žádost o podporu• Studie proveditelnosti (kapitola Podrobný popis projektu, příp. Technické a technologické řešení projektu)
Týká se cyklodopravy: C8a,b, C9a,b, C10a,b.	Projekt nepřispívá ke svedení cyklodopravy z pozemní komunikace.	0	
Realizace projektu řeší napojení cyklostezky nebo jízdních pruhů pro cyklisty na stávající komunikaci pro cyklisty	Realizací projektu dojde k propojení dvou stávajících komunikací pro cyklisty.	10	<ul style="list-style-type: none">• Žádost o podporu• Studie proveditelnosti (kapitola Podrobný popis projektu, příp. Technické a technologické řešení projektu)
	Realizací projektu dojde k napojení cyklostezky/cyklotrasy na stávající komunikaci pro cyklisty z jedné strany cyklostezky/cyklotrasy.	5	



	Projekt neřeší napojení cyklostezky/cyklotrasy na stávající komunikaci pro cyklisty.	0	
Projekt (či jeho část) je realizován na katastrálním území, ve kterém je budova mateřské/základní školy. <i>Základní/mateřská škola musí být ke dni podání Žádosti o podporu v provozu.</i>	Projekt (či jeho část) je realizován na katastrálním území, ve kterém se nachází budova mateřské a/nebo základní školy.	10	<ul style="list-style-type: none">Žádost o podporuStudie proveditelnosti (kapitola Podrobný popis projektu)
	Projekt (či jeho část) není realizován na katastrálním území, ve kterém se nachází budova mateřské a/nebo základní školy.	0	
aktivita Bezpečnost dopravy			
Výše způsobilých výdajů	Výše způsobilých výdajů je max. 1 000 000 Kč.	5	<ul style="list-style-type: none">Žádost o podporu
	Výše způsobilých výdajů je vyšší než 1 000 000 Kč.	0	
Komunikace pro pěší	Projekt řeší realizaci komunikace pro pěší v trase pozemní komunikace a/nebo řeší zajištění přístupu k přechodům či místům pro přecházení	10	<ul style="list-style-type: none">Žádost o podporuStudie proveditelnosti (kapitola Podrobný popis projektu, příp. Technické a technologické řešení projektu)Projektová dokumentace
	Projekt neřeší realizaci komunikace pro pěší v trase pozemní komunikace ani nezajišťuje přístup k přechodům nebo místům pro přecházení.	0	
Projekt (či jeho část) je realizován v blízkosti budovy mateřské školy, základní školy, obecního úřadu, pošty, kulturního domu, knihovny, zdravotního střediska, domova pro seniory, domova s pečovatelskou službou, hřiště/sportoviště, stravovacího zařízení <i>Metry se zaokrouhlují na celá čísla dle matematických pravidel.</i>	Projekt je realizován max. 100 m od některé z uvedených staveb.	10	<ul style="list-style-type: none">Žádost o podporuStudie proveditelnost (kapitola Podrobný popis projektu)Projektová dokumentace
	Projekt je realizován více jak 100 m, ale max. 150 m od některé z uvedených staveb.	5	
	Projekt je realizován od více jak 150 m od některé z uvedených staveb.	0	
Bezbariérovost	Projekt řeší bezbariérový přístup k zastávce hromadné dopravy nebo k přechodům nebo místům pro přecházení.	10	<ul style="list-style-type: none">Žádost o podporuStudie proveditelnosti (kapitola Podrobný popis projektu, příp. Technické a technologické řešení projektu)Projektová dokumentace
	Projekt neřeší bezbariérový přístup k zastávce hromadné dopravy nebo k	0	



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



	přechodům nebo místům pro přecházení.		
aktivita Cyklodoprava Max. počet bodů: 60 Min. počet bodů: 30 aktivita Bezpečnost dopravy Max. počet bodů: 60 Min. počet bodů: 30			